

## Instrukcja montażu kabiny do tłumaczeń symultanicznych ALSANIT

Do zmontowania kabiny do tłumaczeń symultanicznych ALSANIT nie są potrzebne jakiegokolwiek narzędzia. Jedynie, jeżeli do transportu zechcecie Państwo zdemontować klamkę w drzwiach, potrzebny będzie śrubokręt krzyżakowy do jej ponownego zamontowania.

Kabina została zaprojektowana w taki sposób, aby w zależności od potrzeby, drzwi mogły być zamontowane w lewej lub prawej ścianie bocznej lub w ścianie tylnej bliżej lewego bądź prawego narożnika.

Wymiary kabiny odpowiadają w pełni wytycznym do projektowania przenośnych kabin do tłumaczeń, posiada wymiary 1600x1600x2000 mm i jest przeznaczona do pracy dla nie więcej niż dwóch tłumaczy. Kabina zbudowana jest z płyt o grubości 18 mm i systemu profili aluminiowych z których część jest wklejona na krawędzie płyt a część wkładana dopiero podczas montażu.

Kabinę należy montować na płaskiej i poziomej podłodze. Montaż rozpoczynamy od ułożenia płyty podłogowej (z wklejoną wykładziną) tak, aby gniazda profili zwrócone były ku górze (podłoga jest kwadratowa i nie ma znaczenia który bok będzie od strony przedniej) w następującej kolejności:

1. W gniazdo profilu przypodłogowego wsunąć dłuższą krawędzią płytę dolną ściany przedniej (o wymiarze  $h=720\text{mm}$   $l=1588\text{ mm}$ ) i docisnąć ją do dna gniazda.
2. Na pionową krawędź płyty nałożyć pionowy profil narożnikowy typu „L” i dosunąć do gniazda utworzonego przez profile przypodłogowe .
3. W gniazda profili prostopadłego i poziomego tworzących narożnik wsunąć płytę dolną boczną (o wymiarze  $h=720$  i  $l=647\text{ mm}$ ).
4. Z drugiego boku kabiny, w gniazdo profilu podłogowego wsunąć płytę dolną boczną o wymiarach jak w punkcie 3 i odsunąć ją od do narożnika kabiny około 40 mm.
5. Na górne krawędzie płyt nałożyć profile blatu roboczego.
6. W górne gniazda profili blatu wsunąć krawędzie wąskich (87 mm) płyt z profilami w kształcie litery „H”.
7. Złożone elementy dosunąć do profilu stanowiącego pionowy narożnik kabiny tak aby wykasować szczeliny między profilami, a w powstałe gniazda profili poziomego i pionowego włożyć szybę i dosunąć ją do narożnika.
8. Na pionowe krawędzie płyt i szyby tworzące ścianę przednią zamontować drugi profil narożnikowy ”L” i wsunąć w jego wolne gniazdo pionową krawędź dolnej płyty bocznej.
9. Na górne poziome profile szyb zamontować paski płyt o szerokości 306 mm, a na pionowe krawędzie płyt i szyb tworzących ścianki boczne zamontować pionowe profile „H”.
10. Drzwi mogą być zamontowane w ścianie bocznej lewej lub prawej albo w ścianie tylnej i czynność ta wykonywana jest w ostatniej kolejności. Do zamontowania drzwi potrzebny będzie wąski pasek ościeżnicowy z zamontowaną nakładką zamka. Należy go odłożyć i zamontować dopiero razem z drzwiami. Pozostałe elementy płytowe należy powkładać w odpowiednie miejsca. I tak, jeżeli drzwi mają być w ścianie tylnej, ścianki boczne należy uzupełnić z każdej strony płytami o tej samej szerokości (910 mm), a w ścianie tylnej montujemy płytę o szerokości 648 mm i pasek ościeżnicowy. Jeżeli drzwi mają być zamontowane w ścianie bocznej, to w przeciwległej do drzwi ścianie bocznej montujemy płytę o szerokości 910 mm, a w ścianie tylnej płytę o szerokości 910 mm i płytę o szerokości 648 mm.
11. Na tak przygotowane ścianki boczne nakładamy w całości dach. Wentylator powinien znajdować się bliżej tylnej ściany kabiny, a górne krawędzie płyt ścian bocznych równo wejść w gniazda profili dachowych.
12. W miejscu osadzenia drzwi lekko unosimy dach i montujemy paski ościeżnicowe z drzwiami i nakładką zamka, następnie w wolne gniazda profili „L” wsuwamy profile dystansowe o przekroju 18x30 mm. Dociskamy dach tak, aby zlikwidować w narożnikach szczeliny między profilami.
13. Jeżeli na czas transportu była odkręcona klamka, należy ją zamontować do drzwi.
14. Zamknąć drzwi. Jeżeli kabina została ustawiona na równej podłodze, szczelina dookoła drzwi powinna być równa i wynosić około 5 mm, a drzwi powinny się lekko i pewnie zamykać. Jeżeli szczeliny wokół drzwi nie są równoległe i nie równe, świadczy to, że kabina została zmontowana na nierównej podłodze i należy sprawdzić który narożnik lub profil ościeżnicowy powinien być uniesiony do góry, aby usunąć niedokładność. W takim przypadku pod profil który należy unieść można podłożyć podkładkę korygującą.

### Uwaga:

1. do montażu nie należy używać młotka, ani innych twardych narzędzi. Profile są tak dopasowane, że powinny wsuwać się na krawędzie płyt przy nacisku lub lekkim uderzeniu dłonią.
2. Podkładki korygującej nie załączono do kompletu. Nierówność podłogi na tak małej powierzchni nie powinna być większa jak 2 mm i tą różnicę można skorygować paskiem na przykład tektury
3. Jeżeli zachodzi potrzeba, kabina może być zmontowana tak, aby drzwi otwierały się do wnętrza
4. Demontaż kabiny przeprowadzać w odwrotnej kolejności.