

## INSTRUKCJA MONTAŻU KABIN z płyt żywicznych

**Kabiny montuje się w pomieszczeniach po zakończeniu wszystkich prac murarskich, malarskich i glazurniczych. Do montażu potrzebne będą: wiertło do metalu o średnicy 3,5, 6,5 i 13 mm, wiertło widiowe (do bardzo twardej glazury - diamentowe) 6 i 10 mm, wiertarka z funkcją wiercenia udarowego, wkrętarka (z „przedłużką”), lub wkrętak z końcówką krzyżakową, klucz płaski 8 mm, klucz do śrub imbusowych (z gniazdem sześciokątnym) 4 mm, poziomica o długości min 1,6 m, miara, punktak, młotek 0,5 kg, ołówek lub cienkopis, środki myjące.**

*Uwaga: jeżeli nie zachodzi szczególna konieczność, dostarczane elementy kabin z płyt HPL posiadają zamocowane zawiasy, na ściankach międzydrzwiowych profile do mocowania ścian działowych i regulowane wsporniki. Ze względu na to, że ściany pomieszczenie mogą nie być idealnie pionowe lub płaskie, otwory montażowe w płycie należy wywiercić wiertłem 3,5 mm dopiero po zamocowaniu profili do ścian pomieszczenia i ustawieniu w nich ścianek kabiny.*

1. W przypadku dostawy kilku zespołów kabin, wszystkie ścianki są opisane zgodnie z opisem na otrzymanych rysunkach. Kabiny 1 drzwiowe wykonane są „na wymiar” i ich montaż przebiega według punktów 3,5,6,7,10
2. W kabinach wielodrzwiowych skręcamy ściankę boczną z wąskim paskiem ściany przedniej i ściankę działową z szerszym paskiem ścianki międzydrzwiowej, przykręcamy (o ile nie zostały przykręcone) wsporniki regulowane do dolnych krawędzi ścian i wkręcamy gwintowane rdzenie tak, aby nałożone na ich końcówki krążki oporowe znajdowały się w odległości 150 mm od dolnej krawędzi płyty.
3. Na tylne krawędzie ścianek działowych nakładamy profile. Mierzmy szerokość ścianki działowej z profilem tylnym i grubością ścianki przedniej.
4. Uzyskaną z pomiaru odległość odmierzamy od istniejącej (murowanej) ściany pomieszczenia do której mocowane będą tylne krawędzie ściany bocznej i działowej i przez zaznaczone punkty rysujemy linię równoległą do tej ściany. (Jest to linia na której będą wiercone otwory do osadzenia wsporników regulowanych.)
5. Sprawdzamy kierunek spadku podłogi. Jeśli w miejscu, gdzie rozpoczynamy montaż ścianek podłoga ma najwyższy poziom, wkręcamy śrubę regulacyjną w korpus wspornika. Jeśli najniższy – wykręcamy tak, żeby montując kolejne kabiny uzyskać idealny poziom górnych krawędzi wszystkich elementów ściany przedniej kabin.
6. Montaż rozpoczynamy od zaznaczenia miejsca wiercenia otworów na wsporniki regulowane. W tym celu na narysowanej linii opieramy końcówkę wspornika ścianki skrajnej (wąskiego elementu przyściennego ścianki przedniej) i dosuwamy go krawędzią pionową do istniejącej ściany. Na podłodze, na narysowanej linii, w miejscach, gdzie znajduje się końcówka wspornika zaznaczamy punkty i po napunktowaniu wiercimy za pomocą wiertarki, wiertłem widiowym lub diamentowym o średnicy 6 mm otwory o głębokości 20 mm.
7. W wywiercone otwory wstawiamy końcówki odpowiednio wyregulowanych wsporników i po wypionowaniu ścianki zaznaczamy na ścianie i na profilu miejsca wiercenia otworów na kołki mocujące. (Ze względu na często zamontowane płytko pod glazurą instalacje, otwory na śruby mocujące nie są przez producenta wiercone w profilach i należy je wykonać podczas montażu). W zaznaczonych miejscach w profilu wiertłem do metalu wiercimy otwory o średnicy 6,5 mm a w ścianie wiertłem widiowym lub diamentowym o średnicy 10 mm.
8. Przykręcamy profile do ściany. Osadzamy ściankę kabiny w gniazdach profilu zachowując w każdym kierunku jej pionowość. Od wnętrza kabiny wiertłem 3,5 mm wiercimy 3 otwory przez jedną ściankę boczną profilu i przez płytę. Otwory powinny być wywiercone w jednej linii, wyznaczonej zagłębieniem na ścianie bocznej odległości ok. 25 cm od górnej i dolnej krawędzi ścianki i w połowie odległości pomiędzy nimi. W wywiercone otwory wkręcamy wkręty ze stali nierdzewnej Gb4,2 mm.

9. Zmontowaną ściankę działową ze ścianką międzydrzwiową ustawiamy w miejscu zamontowania i regulujemy szczeliny pomiędzy jej krawędzią pionową i krawędzią wcześniej zamontowanego elementu. Na wcześniej narysowanej na podłodze linii zaznaczamy miejsca osadzenia wsporników. Po wywierceniu otworów o średnicy 6 mm wsuwamy w nie końcówki wsporników i poziomujemy ściankę od przodu za pomocą wsporników regulacyjnych, a od tyłu za pomocą klinowych podkładek dystansowych, lub regulowanego wspornika. Jeżeli na dostawionym elemencie kabiny zamontowane są drzwi, należy je też podeprzeć. Na ścianie tylnej zaznaczamy punkty mocowania punkty mocowania profilu. Odstawiamy ściankę i wiercimy w ścianie i w profilu otwory mocujące (jak w p. 7). Ustawiamy ściankę działową tak, aby jej tylna krawędź znalazła się w gnieździe profilu a końcówki wsporników w wywierconych otworach. Za pomocą poziomicy sprawdzamy jeszcze raz zachowanie poziomu krawędzi górnych ustawionych ścianek i pionu ścianki międzydrzwiowe. Mocujemy ściankę działową do profilu jak w p. 8.
10. Postępując według punktu 9 montujemy pozostałe ścianki działowe i ściankę skrajną (w kabinach typu I ) lub boczną (w kabinach typu II).

**UWAGA: Do czasu zmontowania wszystkich kabin nie należy wyjmować podpórek znajdujących się pod drzwiami.**

11. Sprawdzamy długość łącznika naddrzwiowego (profil zamknięty o przekroju 18x30 mm) jeżeli zachodzi potrzeba docinamy go na właściwą długość i w poziomie, od góry, wsuwamy w wycięcia wykonane w ściankach działowych
12. Na powierzchni wewnętrznej każdej ścianki międzydrzwiowej i ścianek skrajnych są nawiercone i nagwintowane dwa otwory M6 do mocowania profilu naddrzwiowego. Osie tych otworów, zaznaczone cienką kreską, widoczne są pod profilem włożonym w gniazda. Rozstawiania otworów należy przenieść na profil i po jego wyjęciu, w połowie wysokości szerszej ścianki i w wyznaczonym rozstawie wywiercić na wskroś otwory o średnicy 6 mm, a następnie od strony zewnętrznej otwory rozwiercić wiertłem o średnicy 13 mm.
13. Wkładamy łącznik naddrzwiowy w miejsce zamontowania tak, aby jego ścianka z otworami o średnicy 6,5 mm przylegała do płyty i przykręcamy go śrubami a gniazdem sześciokątnym do ścianki kabiny. W otwory  $\varnothing 13$  wciskamy plastikowe zaślepki.
14. Montujemy do drzwi zamki i wieszaki.
15. Każde drzwi posiadają jeden zawias ze sprężyną dociskową. Po zamontowaniu drzwi regulujemy naciąg sprężyny tak, aby drzwi domykały się samoczynnie bez uderzania o płytę przydrzwiową.
16. Po zmontowaniu całości ciepłą wodą ze środkami myjącymi zmyć kurz i wszystkie zabrudzenia powstałe podczas montażu.

**Uwaga: przy ściankach działowych kabin prysznicowych lekkich, łącznik naddrzwiowy mocowany jest do ścianek punktowo, za pomocą łączników aluminiowych w niżej podany sposób:**

- a. Docinamy łącznik naddrzwiowy ( profil 18 x 30) na żądaną długość. W kabinach typu I jest to odległość pomiędzy ścianami pomniejszona o 4 mm, a w kabinach typu II (wmontowanych w narożnik odległość od ściany pomieszczenia do środka grubości bocznej ścianki systemowej powiększona o 10 mm.
- b. Na końcówki profilu nałożyć ceowniki służące do mocowania do ścian pomieszczenia. Położyć profil w miejscu zamontowania na zamocowanych i wypionowanych ściankach działowych, dosuwając jego koniec do ściany pomieszczenia i pozaznaczać na wąskiej ściance linie w miejscach odpowiadających środkom grubości ścianek.
- c. W zaznaczonych na profilu miejscach wyznaczyć środek jego szerokości (9 mm od krawędzi) i poprzewiercać wiertłem o średnicy 6,5 mm profil na wskroś (przez obie ścianki) zachowując prostopadłość wiercenia do powierzchni.
- d. W jednej ze ścianek wszystkie otwory rozwiercić wiertłem o średnicy 13 mm.
- e. Przygotować łączniki, śruby i nakrętki. Śruby z łbem stożkowym włożyć w gniazdo łącznika aluminiowego i końcówkę gwintowaną wsunąć w wywiercony w profilu otwór  $\varnothing 6,5$  mm.

- f. Przez otwór  $\varnothing$  13 mm, na końcówkę śruby nałożyć nakrętkę i skręcić całość, ustawiając wycięte gniazdo na płytę prostopadle do profilu. W ten sposób zamocować do profilu (łącnika naddrzwiowego) wszystkie łączniki punktowe. W otwory  $\varnothing$ 13 wcisnąć plastikowe zaślepki.
- g. Nałożyć na krawędzie ścianek uzbrojony łącznik naddrzwiowy i pozaznaczać na ścianie pomieszczenia punkty mocowania znajdujących się na końcówkach łącznika ceowników.
- h. Po zdjęciu łącznika, w zaznaczonych na ścianie punktach wiercimy otwory wiertłem o średnicy 10 mm, montujemy kołki rozporowe i przykręcamy ceowniki.
- i. Wkładamy łącznik naddrzwiowy w gniazda (ceowniki) zamontowane na ścianie i nakładamy łączniki punktowe na krawędzie płyt, sprawdzając, czy płyty dochodzą do dna gniazda.
- j. Przez większy otwór w łączniku przewiercamy płytę i za pomocą śruby M6 mocujemy łącznik do płyty.
- k. Od wnętrza kabiny wiercimy przez ceowniki i końcówki profilu łącznika naddrzwiowego wiertłem  $\varnothing$  3,5 mm i wkręcamy wkręt ze stali nierdzewnej Gb4,2 mm.
- l. W kabinie typu II w końcówkę łącznika naddrzwiowego wcisnąć zaślepkę prostokątną 18x30 mm.
- m. Na zamocowanym łączniku możemy zawiesić kotary.

***Życzymy zadowolenia z użytkowania naszych wyrobów***